

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI¹⁾ oraz MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ²⁾

z dnia 2013 r.

**w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania
egzaminu oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do
przeprowadzania egzaminu**

Na podstawie art. 37 b ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW, zwane dalej „upoważnieniem”, przez podmioty inne niż właściwy polski związek sportowy;
- 2) warunki kadrowe i organizacyjne konieczne do prawidłowego przeprowadzania egzaminu do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW.

§ 2. Warunkiem uzyskania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW jest posiadanie przez podmiot ubiegający się odpowiednich warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych dla prawidłowego przeprowadzania egzaminu.

§ 3. 1. Podmiot ubiegający się o uzyskanie upoważnienia składa do ministra właściwego do spraw kultury fizycznej wniosek o uzyskanie upoważnienia do przeprowadzenia egzaminu, na wskazane we wniosku patenty lub licencje.

¹⁾ Minister Sportu i Turystyki kieruje działem administracji rządowej – kultura fizyczna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Sportu i Turystyki (Dz. U. Nr 248, poz. 1489).

²⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działami administracji rządowej gospodarka morska i transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 i 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r., poz. 1396.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 168, poz. 1003, Nr 171, poz. 1016, Nr 222, poz. 1326 i Nr 227, poz. 1367.

2. Wniosek o uzyskanie upoważnienia podpisuje osoba upoważniona do składania oświadczeń woli w imieniu wnioskodawcy.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) dokumenty z wykazu, o którym mowa w art. 37b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, zwanej dalej „ustawą” potwierdzające wykształcenie, przygotowanie zawodowe, staż oraz kwalifikacje proponowanej kadry przeprowadzającej egzamin;
- 2) informacje, o których mowa w art. 37b ust. 2 pkt 2 ustawy, zawierające dane dotyczące obiektów wykorzystywanych do przeprowadzania egzaminu, w tym:
 - a) rodzaj obiektu, w tym pomieszczenia, w których będą przeprowadzane egzaminy teoretyczne i praktyczne, akweny, nabrzeże lub pomosty,
 - b) adres obiektu - jeżeli dotyczy,
 - c) oświadczenie wnioskodawcy, że obiekt spełnia wymagania bezpieczeństwa określone odrębnymi przepisami;
 - d) rodzaj jachtów;
- 3) odpis z Krajowego Rejestru Sądowego albo innego rejestru właściwego dla formy organizacyjnej podmiotu ubiegającego się o upoważnienie wskazujący, że podmiot prowadzi działalność z zakresu żeglarstwa;
- 4) dane biura obsługującego egzaminowane osoby w tym stały adres, godziny otwarcia, adres mailowy, numer telefonu;
- 5) kopie dokumentów potwierdzających przyznanie numerów NIP lub REGON, jeżeli wnioskodawca posiada.

4. Podmiot, o którym mowa w ust. 1, w ramach informacji, o których mowa w ust. 3 pkt 2 lit. d, informuje o liczbie i parametrach jachtów jakimi będzie dysponować w trakcie prowadzenia egzaminów na poszczególne stopnie, a także przedkłada informacje o sposobie dysponowania tymi jachtami.

5. Jachty, na których będą prowadzone egzaminy, muszą spełniać warunki bezpieczeństwa oraz posiadać ważne dokumenty rejestracyjne.

§ 4. 1. Egzamin jest przeprowadzany przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.

2. Za kwalifikacje, o których mowa w ust. 1, uznaje się:

1) dla egzaminatora:

a) ukończenie 18 roku życia,

b) posiadanie przez co najmniej 3 lata licencji lub patentu nie niższego niż ten, na który odbywa się egzamin, z wyłączeniem egzaminu na najniższy stopień żeglarski i motorowodny, gdzie egzaminujący jest obowiązany do posiadania patentu wyższego niż ten, na który przeprowadza się egzamin,

c) posiadanie stopnia instruktora właściwego polskiego związku sportowego lub instruktora sportu w zakresie żeglarstwa lub sportów motorowodnych;

2) dla przewodniczącego komisji egzaminacyjnej:

a) ukończenie 18 roku życia,

b) posiadanie przez co najmniej 3 lata licencji lub patentu wyższego niż ten, na który odbywa się egzamin,

c) posiadanie przez co najmniej 3 lata stopnia instruktora właściwego polskiego związku sportowego lub instruktora sportu w zakresie żeglarstwa lub sportów motorowodnych,

d) posiadanie doświadczenia w przeprowadzaniu egzaminów na stopnie żeglarskie w postaci uczestniczenia w co najmniej 5 egzaminach w tym co najmniej 3 na stopień, na który będzie przeprowadzany egzamin.

3) dla sekretarza:

- a) ukończenie 18 roku życia,
- b) wykształcenie średnie.

§ 5. 1. Harmonogram procesu egzaminowania ustala się uwzględniając warunki pogodowe, liczbę zdających i możliwości sprzętowe.

2. Egzamin nie może trwać dłużej niż 2 dni, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. W przypadku gdy warunki pogodowe uniemożliwiają przeprowadzenie egzaminu praktycznego, egzamin może zostać przełożony. Egzamin powinien odbyć się nie później niż w terminie 60 dni od dnia egzaminu, który został przełożony.

§ 6. 1. Część teoretyczna egzaminu odbywa się w odpowiednio wyposażonym pomieszczeniu pozwalającym na prawidłowe przeprowadzenie egzaminu.

2. Część teoretyczną egzaminu przeprowadza się w pomieszczeniach o powierzchni nie mniejszej niż 15 m².

3. Jeżeli część teoretyczną egzaminu przeprowadza się dla więcej niż 20 osób, to powierzchnia, o której mowa w ust. 2, powinna zostać zwiększona o co najmniej 1 m² dla każdej dodatkowej osoby.

4. Pomieszczenie, w którym będzie przeprowadzana część teoretyczna egzaminu powinno spełniać warunki niezbędne do zakresu prowadzonego egzaminu.

5. Pomieszczenie, w którym będzie przeprowadzana część teoretyczna egzaminu, powinno być wyposażone w odpowiednie krzesła, stoliki, oświetlenie, wentylację i ogrzewanie. Dopuszcza się stosowanie krzeseł z pulpitemi.

6. W pobliżu pomieszczenia, w którym będzie przeprowadzana część teoretyczna egzaminu, powinna znajdować się toaleta.

7. W pomieszczeniu, w którym będzie przeprowadzana część teoretyczna egzaminu, nie mogą znajdować się plansze lub inne przedmioty mogące stanowić pomoc dla osoby egzaminowanej w czasie trwania egzaminu.

8. W przypadku zadania nawigacyjnego na patent jachtowego sternika morskiego oraz motorowodnego sternika morskiego podmiot upoważniony musi zapewnić co najmniej stoły o wymiarach minimum 60x50cm, mapę, ołówek, gumkę, przyrządy nawigacyjne.

9. W pomieszczeniu, w którym będzie przeprowadzana część teoretyczna egzaminu, powinny się znajdować wyłącznie osoby przeprowadzające egzamin oraz osoby egzaminowane. Osoby, które zakończyły część pisemną egzaminu i oddały swoją pracę powinny opuścić pomieszczenie.

§ 7.1. Część praktyczna egzaminu odbywa się przy spełnieniu następujących warunków:

1) wielkość akwenu powinna pozwalać na swobodne wykonywanie manewrów przewidzianych w egzaminie;

2) sprzęt, nabrzeże lub pomost ma spełniać wymagania bezpieczeństwa, przy czym nabrzeże lub pomost ma być wyposażony w urządzenia cumownicze i pozwalać na wykonywanie przy nim manewrów przewidzianych w egzaminie;

3) głębokość wody przy nabrzeżu lub pomoście powinna pozwalać bez przeszkód wykonać manewry przewidziane w egzaminie.

2. Egzamin praktyczny przeprowadza się na odpowiednim sprzęcie umożliwiającym wykonywanie manewrów pod żaglami lub na silniku, w zależności od patentu lub licencji, na który odbywa się egzamin.

3. W przypadku trudnych warunków atmosferycznych przewodniczący komisji egzaminacyjnej ma prawo nakazać zarefowanie jachtów i założenie przez uczestników egzaminu środków zabezpieczenia osobistego stosownych do konstrukcji jachtu i warunków na akwenu, na którym jest przeprowadzany egzamin.

4. Egzaminator w trakcie egzaminu praktycznego jest kierownikiem statku i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo żeglugi. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa w trakcie manewrów egzaminator ma prawo przejąć dowodzenie jachtem.

5. Szczegółowe warunki przeprowadzania egzaminów na poszczególne patenty i licencje określa załącznik do rozporządzenia.

§ 8. Dopuszcza się egzaminowanie na różne patenty i licencje przez jedną komisję egzaminacyjną pod warunkiem spełnienia wymagań kadrowych i organizacyjnych, sprawnego przeprowadzania egzaminów oraz sporządzenia oddzielnych protokołów egzaminacyjnych na poszczególne patenty i licencje, na które jest przeprowadzany egzamin.

§ 9. Podmiot upoważniony do przeprowadzania egzaminu informuje ministra właściwego do spraw kultury fizycznej o wszelkich zmianach w wykazie, o którym mowa w art. 37b ust. 2 pkt 1 i 2.

§ 10. W przypadku gdy podmiot upoważniony do przeprowadzania egzaminu przestaje spełniać warunki udzielonego upoważnienia, informuje niezwłocznie ministra właściwego do spraw kultury fizycznej.

§ 11. Podmiot przeprowadzający egzaminy przechowuje dokumenty związanych z ich przeprowadzaniem przez okres co najmniej 10 lat a następnie archiwizuje.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

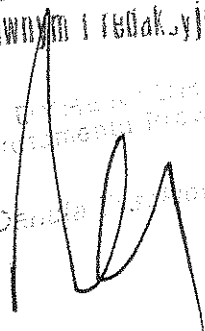
MINISTER SPORTU I TURYSTYKI

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI
MORSKIEJ**

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

Departamentu Prawnego

Departamentu Prawniczego



SZCZEGÓŁOWE WARUNKI PRZEPROWADZANIA EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH NA POSZCZEGÓLNE PATENTY I LICENCJE

L.p	Nazwa patentu/licencji	Warunki przeprowadzenia egzaminu	
		Rodzaj statku	Warunki dotyczące akwenu
1.	Żeglarz jachtowy	jacht typu słup o długości kadłuba co najmniej 5,5m wyposażony w silnik przyczepny zapewniający uzyskanie prędkości nie mniejszej niż 5 km/h i wyposażony w bieg wsteczny	siła wiatru 1-5 ⁰ B na akwenu manewrowym z dostępnym pomostem pozwalającym wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażonym w sprawne urządzenia cumownicze i dostępną boją manewrową
2.	Jachtowy sternik morski	jednomasztowy jacht morski o długości kadłuba co najmniej 7 m wyposażony w silnik zapewniający uzyskanie prędkości nie mniejszej niż 4 węzły i wyposażony w bieg wsteczny	siła wiatru 1-6 ⁰ B na akwenu manewrowym (możliwe jest przeprowadzenie egzaminu z manewrowania jachtem wyłącznie na wodach morskich i w porcie) z dostępnym pomostem pozwalającym wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażonym w sprawne urządzenia cumownicze i dostępną boją manewrową
3.	Sternik motorowodny	jacht motorowy z silnikiem o mocy do 60 kW umożliwiającym pływanie w ślizgu (stanie bezwypornościowym)	siła wiatru 0-6 ⁰ B akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażony w

			<p>sprawne urządzenia cumownicze</p>
4.	Morski Sternik Motorowodny	<p>jacht motorowy z silnikiem umożliwiającym pływanie w ślizgu (stanie bezwypornościowym).</p>	<p>siła wiatru 0-6⁰B akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne, wyposażony w sprawne urządzenia cumownicze</p>
5.	Licencja na holowanie narciarza wodnego	<p>jacht motorowy z silnikiem o mocy powyżej 60 kW pozwalającej na holowanie narciarza i wyposażony w maszt/zaczep do holowania</p>	<p>siła wiatru 0-4⁰B akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne</p>
6.	Licencja na holowanie statków powietrznych	<p>jacht motorowy z silnikiem o mocy pozwalającej na holowanie obiektów latających i wyposażony w maszt/ramę do holowania</p>	<p>siła wiatru 0-4⁰B akwen manewrowy z dostępnym pomostem pozwalającym w pełni wykonać zadania egzaminacyjne</p>

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia oraz warunków koniecznych do przeprowadzania egzaminu stanowi wykonanie delegacji ustawowej, zawartej w art. 37b ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.), który został dodany do ustawy o żegludze śródlądowej w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz.U. Nr 127, poz. 857).

Nowe zapisy rozszerzają możliwość przeprowadzania egzaminów na dokument kwalifikacyjny do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10m kW (art. 37 a ust. 3 w zw. z ust. 8 ustawy) także przez inne przedmioty niż w chwili obecnej.

W obowiązującym porządku prawnym podmiotami upoważnionymi do przeprowadzania przedmiotowych egzaminów są właściwe polskie związki sportowe tj. Polski Związek Żeglarski i Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Przeprowadzać egzaminy będą mogły podmioty, które uzyskają upoważnienie ministra właściwego do spraw kultury fizycznej.

Rozporządzenie określa warunki kadrowe i organizacyjne do prawidłowego prowadzenia egzaminów.

Warunki uzyskiwania upoważnienia (art. 37 b ust. 8 pkt 1) są warunkami formalnymi. Ubiegający się o upoważnienie podmiot musi posiadać odpowiednie warunki kadrowe i organizacyjne do prawidłowego przeprowadzenia egzaminu. Po udokumentowaniu spełnienia tych warunków przez podmiot – minister wydaje upoważnienie na czas nieokreślony. Jednak, jeżeli upoważniony podmiot przestaje spełniać choć jeden z warunków upoważnienia – obowiązany jest powiadomić o tym ministra, który, zgodnie z art. 37 b ust. 5 ustawy – cofa upoważnienie.

Upoważnienie będzie musiał uzyskać podmiot inny, niż właściwy polski związek sportowy (art. 37 a ust. 3 ustawy). Zakres upoważnienia określany będzie na podstawie przedłożonych dokumentów. Takie rozwiązanie jest analogiczne do rozwiązań stosowanych w ustawie o żegludze śródlądowej w zakresie upoważnień podmiotów do przeprowadzania pomiarów, czynności inspekcyjnych oraz przeglądów technicznych statków.

Pomimo, że polskie związki sportowe nie muszą ubiegać się o wydanie upoważnienia do przeprowadzania egzaminów – muszą jednak spełniać warunki kadrowe i organizacyjne do

ich przeprowadzania określone w rozporządzeniu na równi z podmiotami upoważnionymi. Druga część delegacji do wydania rozporządzenia (art. 37 b ust. 8 pkt 2 ustawy) oraz wytyczne odnoszą się do wszystkich podmiotów.

Projektodawca ma na względzie równość podmiotów w prowadzeniu działalności oraz konieczność zapewnienia jednolitego sposobu przeprowadzania egzaminu. W projektowanej regulacji określono skład komisji egzaminacyjnej oraz kwalifikacje jej członków komisji, a także warunki organizacyjne, które muszą być zapewnione przy przeprowadzaniu egzaminu.

Projekt rozporządzenia jest uzupełnieniem rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460), które wchodzi w życie z dniem 30 kwietnia br., które określa patenty i licencje oraz sposób ich uzyskiwania. W związku z tym niezbędne jest aby niniejsze rozporządzenie weszło w życie jak najszybciej po jego podpisaniu i ogłoszeniu, aby możliwe było natychmiastowe rozpoczęcie przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje w turystyce wodnej (w chwili obecnej możliwe będzie organizowanie egzaminów przez właściwe polskie związki sportowe) oraz zainicjowanie procedury o uzyskanie upoważnienia do przeprowadzania egzaminów.

Zgodnie z § 12 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, co uzasadnione jest potrzebą wypełnienia luki w prawie. Dotychczas obowiązujące przepisy dotyczące przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje w zakresie uprawiania turystyki wodnej wygasły w dniu 16 października 2012 r. Zatem niezbędne jest pilne uregulowanie wyżej wymienionych zagadnień. Biorąc to pod uwagę określenie terminu wejścia w życie projektowanego rozporządzenia na dzień następujący po dniu ogłoszenia wynika z ważnego interesu państwa, oraz nie jest sprzeczne z zasadami demokratycznego państwa prawnego – stosownie do art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Zgodnie z Uchwałą Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221 z późn. zm.) projekt nie podlega opinii właściwych instytucji i organów Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziaływać będzie projektowana regulacja

Projektowana regulacja ma wpływ działalność podmiotów przeprowadzających egzaminy, o których mowa w rozporządzeniu, poprzez konieczność spełnienia przez te podmioty wymagań kadrowych i organizacyjnych do przeprowadzania egzaminów.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, w ramach konsultacji społecznych został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Polskim Związkiem Żeglarskim;
- 2) Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego;
- 3) Polskim Komitetem Olimpijskim;
- 4) ISSA Poland - Federacja Szkół Żeglarskich.

W ramach konsultacji uwagi zgłosiły PZZ oraz PZMWiNW.

- 1) uwaga dot. dotycząca braku zapisu kto sprawuje funkcje kontrolne nad podmiotem ubiegający się o upoważnienie
Stanowisko projektodawcy – kwestie nadzoru nad podmiotami upoważnionymi w pełni określone są w art. 37b ust. 7 ustawy o żegludze śródlądowej, zatem nie ma podstaw do ich powielania w przedmiotowym rozporządzeniu;
- 2) uwaga dotycząca § 4-7 stanowiąca, że warunki w jakich odbywa się egzamin powinny spełniać wymogi aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa – po wydaniu rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej jest bezzasadna
- 3) uwaga dotycząca wymagań dla przewodniczącego komisji egzaminacyjnej
Stanowisko projektodawcy – doprecyzowano zapisy dotyczące kwalifikacji przewodniczącego Komisji Egzaminacyjnej

Uwagi PZMWiNW, które nie zostały uwzględnione:

- 1) uwaga dotycząca obowiązkowi wprowadzenia każdorazowego upoważnienia do przeprowadzenia egzaminu

Stanowisko projektodawcy: zakres upoważnienia będzie w nim określony, na podstawie przekazanych dokumentów, nie ma zatem podstawy do każdorazowego upoważniania podmiotu; ponadto kwestie nadzoru nad podmiotami ubiegającymi się o upoważnienie w pełni określone są w art. 37b ust. 7 ustawy o żegludze śródlądowej;

- 2) uwaga dotycząca braku określenia wymagań egzaminacyjnych na stopnie motorowodne: kapitana motorowodnego, sternika morskiego oraz mechanika

Stanowisko projektodawcy: w obecnym porządku prawnym nie przewiduje się egzaminów na powyższe stopnie, zatem nie ma podstawy do określania dla nich wymagań egzaminacyjnych.

Ponadto projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej co umożliwiło zainteresowanym podmiotom zapoznanie się z jego treścią i zgłoszenie ewentualnych uwag.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na podniesienie konkurencyjności między podmiotami upoważnionymi do przeprowadzania egzaminów oraz właściwymi polskimi związkami sportowymi.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny